

Einbauanleitung Renault Kangoo 10/01-

! Vor der Montage, diese Anleitung bitte vollständig durchlesen !

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Spannungsversorgung:

Massekabel am Minuspol der Batterie abklemmen. (Hinweis des Fahrzeugherstellers beachten Airbag, Fahrzeuguhr, Radiocode usw.)

Wichtig: Entfernen Sie die Sicherung am Steuergerät der Funkfernbedienung!

- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V+** der Funkfernbedienung mit dem Pluspol der Batterie oder an das rote Kabel vom Zündschloss (Klemme 30)
- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V- Masse** der Funkfernbedienung mit einem guten Massepunkt der Karosserie oder direkt mit dem Minuspol der Batterie.
- Die **Steuerleitung 1 und Steuerleitung 2** werden nicht benötigt.

Anschluss der Funktion Öffnen und Schließen:

Die Ansteuerung erfolgt am 40 poliger schwarzer Stecker Code P201 am ZV-Modul, Lenksäule links!

- Verbinden Sie die Leitung **Schließen** der Funk-Fernbedienung mit dem **braunen Kabel PIN 14** vom original Kabelstrang.
- Verbinden Sie die Leitung **Öffnen** der Funk-Fernbedienung mit dem **orangenen Kabel PIN 13** vom original Kabelstrang.

Anschluss der Blinkeransteuerung:

Die beiden Kabel **Blinkeransteuerung** der Steuereinheit sind für die Ansteuerung des Blinksignals links/rechts und die benötigten Dioden wurden bereits installiert.

- Verbinden Sie die Leitung **Blinkeransteuerung 1** mit dem **orangenen** Kabel vom original Kabelstrang. (15 poliger weißer Stecker Code P202 ZV-Modul Lenksäule links)
- Verbinden Sie die Leitung **Blinkeransteuerung 2** mit dem **orangenen** Kabel vom original Kabelstrang. (15 poliger weißer Stecker Code P202 ZV-Modul Lenksäule links)

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Bilder und Beschreibung sind Urheberrechtlich geschützt!