

## Einbauanleitung Peugeot 406 10/96-10/04

**! Vor der Montage, diese Anleitung bitte vollständig durchlesen !**

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

### Spannungsversorgung:

Massekabel am Minuspol der Batterie abklemmen. (Hinweis des Fahrzeugherstellers beachten Airbag, Fahrzeuguhr, Radiocode usw.)

Wichtig: Entfernen Sie die Sicherung am Steuergerät der Funkfernbedienung!

- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V+** der Funkfernbedienung mit dem Pluspol der Batterie oder an das rote Kabel vom Zündschloss (Klemme 30)
- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V- Masse** der Funkfernbedienung mit einem guten Massepunkt der Karosserie oder direkt mit dem Minuspol der Batterie.
- Die **Steuerleitung 1 und Steuerleitung 2** werden nicht benötigt.

### Anschluss der Funktion Öffnen und Schließen:

**Die Ansteuerung erfolgt an der Bsi-Einheit 26 poliger blauer Stecker!**

- Verbinden Sie die Leitung **Schließen** der Funk-Fernbedienung mit dem **orangenen Kabel no6290** vom original Kabelstrang. (bis 00 **braunen Kabel no6251**)
- Verbinden Sie die Leitung **Öffnen** der Funk-Fernbedienung mit dem **orangenen Kabel no6291** vom original Kabelstrang.(bis 00 **orangenen Kabel no6231**)

### Anschluss der Blinkeransteuerung:

Die beiden Kabel **Blinkeransteuerung** der Steuereinheit sind für die Ansteuerung des Blinksignals links/rechts und die benötigten Dioden wurden bereits installiert.

- Verbinden Sie die Leitung **Blinkeransteuerung 1** mit dem **braunen** Kabel no233 vom original Kabelstrang. (grau/schwarzer 9 poliger Stecker)
- Verbinden Sie die Leitung **Blinkeransteuerung 2** mit dem **grauen** Kabel no234 vom original Kabelstrang. (grau/schwarzer 9 poliger Stecker)

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Bilder und Beschreibung sind Urheberrechtlich geschützt!