

Einbauanleitung Mercedes S-Klasse W126 01/82-06/91

! Vor der Montage, diese Anleitung bitte vollständig durchlesen !

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Spannungsversorgung:

Massekabel am Minuspol der Batterie abklemmen. (Hinweis des Fahrzeugherstellers beachten Airbag, Fahrzeuguhr, Radiocode usw.)

Wichtig: Entfernen Sie die Sicherung am Steuergerät der Funkfernbedienung!

- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V+** der Funkfernbedienung mit dem Pluspol der Batterie oder an das rote Kabel vom Zündschloss (Klemme 30)
- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V- Masse** der Funkfernbedienung mit einem guten Massepunkt der Karosserie oder direkt mit dem Minuspol der Batterie.
- Die **Steuerleitung 1 und Steuerleitung 2** der Steuereinheit verbinden Sie miteinander.

Anschluss der Funktion Öffnen und Schließen:

Die Ansteuerung am Türkabelbaum oder an der Zentralverriegelungspumpe.

- Schneiden Sie die **grüne oder blaue** original Leitung der Zentralverriegelung durch und isolieren Sie 5mm vom Leitungs-Ende ab. (Das heißt Sie haben jetzt zwei **grüne oder blaue** Kabelenden. (Kabelbaum aus der Fahrertür kommend)
- Verbinden Sie die Leitung **Schließen** der Funkfernbedienung mit dem **grünen oder blauen** Kabelende das aus Richtung der Zentralverriegelungspumpe kommt. Die Leitung **Öffnen** der Funkfernbedienung wird mit dem zweiten Ende des **grünen oder blauen** Kabels aus der Fahrertür kommend verbunden.

Anschluss der Blinkersteuerung:

Die beiden Kabel **Blinkersteuerung** der Steuereinheit sind für die Ansteuerung des Blinksignals links/rechts und die benötigten Dioden wurden bereits installiert.

- Verbinden Sie die Leitung **Blinkersteuerung 1** mit dem **schwarz/weißen** Kabel vom original Kabelstrang. (Lenksäule)
- Verbinden Sie die Leitung **Blinkersteuerung 2** mit dem **schwarz/grünen** Kabel vom original Kabelstrang. (Lenksäule)

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Bilder und Beschreibung sind Urheberrechtlich geschützt!