

Einbauanleitung Ford Mondeo 11/00-04/02

! Vor der Montage, diese Anleitung bitte vollständig durchlesen !

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Spannungsversorgung:

Massekabel am Minuspol der Batterie abklemmen. (Hinweis des Fahrzeugherstellers beachten Airbag, Fahrzeuguhr, Radiocode usw.)

Wichtig: Entfernen Sie die Sicherung am Steuergerät der Funkfernbedienung!

- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V+** der Funkfernbedienung mit dem Pluspol der Batterie oder an das rote Kabel vom Zündschloss (Klemme 30)
- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V- Masse** der Funkfernbedienung mit einem guten Massepunkt der Karosserie oder direkt mit dem Minuspol der Batterie.
- Die **Steuerleitung 1 und Steuerleitung 2** werden nicht benötigt.

Anschluss der Funktion Öffnen und Schließen:

Die Ansteuerung erfolgt am 23 poligen Stecker an der RF-Controll-Einheit auf der Beifahrerseite.

- Verbinden Sie die Leitung **Schließen** der Funk-Fernbedienung mit dem **schwarz/orangen** Kabel PIN17 vom Original-Kabelstrang.
- Verbinden Sie die Leitung **Öffnen** der Funk-Fernbedienung mit dem **schwarz/grünen** Kabel PIN19 vom Original-Kabelstrang.

Anschluss der Blinkersteuerung:

Die beiden Kabel **Blinkersteuerung** der Steuereinheit sind für die Ansteuerung des Blinksignals links/rechts und die benötigten Dioden wurden bereits installiert.

- Verbinden Sie die Leitung **Blinkersteuerung 1** mit dem **blauen** Kabel original Kabelstrang. (Beifahrerseite 23 poliger Stecker PIN4 RF-Controll-Einheit)
- Verbinden Sie die Leitung **Blinkersteuerung 2** mit dem **blau/roten** Kabel vom original Kabelstrang. (Beifahrerseite 23 poliger Stecker PIN4 RF-Controll-Einheit)

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Bilder und Beschreibung sind Urheberrechtlich geschützt!