

Einbauanleitung BMW E36 09/90-02/98

! Vor der Montage, diese Anleitung bitte vollständig durchlesen !

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Spannungsversorgung:

Massekabel am Minuspol der Batterie abklemmen. (Hinweis des Fahrzeugherstellers beachten Airbag, Fahrzeuguhr, Radiocode usw.).

Der elektrische Anschluss erfolgt an dem Zentralverriegelungssteuergerät, das sich rechts im Fußraum an der A-Säule befindet. Ab Bj. 94 hinter dem Handschuhfach.

- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V+** der Funkfernbedienung mit:
BMW 36 90-94 Stecker 2/3 rot/grün/gelb
BMW 36 94- Stecker 2 PIN10 rot/grün/gelb
- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V-** Masse der Funkfernbedienung mit einem guten Massepunkt der Karosserie oder direkt mit dem Minuspol der Batterie.
- Die **Steuerleitung 1 und Steuerleitung 2** werden nicht benötigt.

Anschluss der Funktion Öffnen und Schließen:

Der elektrische Anschluss erfolgt an dem Zentralverriegelungssteuergerät, das sich rechts im Fußraum an der A-Säule befindet. Ab Bj. 94 hinter dem Handschuhfach.

- Verbinden Sie die Leitung **Öffnen** des weißen Steckers mit:
BMW 36 90-94 Stecker 1 PIN25
BMW 36 94- Stecker 2 PIN4
- Verbinden Sie die Leitung **Schließen** des weißen Steckers mit:
BMW 36 90-92 Stecker 1 PIN19
BMW 36 92-94 Stecker 1 PIN24
BMW 36 94- Stecker 2 PIN17 (ab 98 kann der Stecker auch violett sein)
(wenn der PIN nicht belegt ist, neu belegen)

Blinkeransteuerung

Verlegen Sie die Leitungen **Blinkeransteuerung 1+2** der Funkfern-Bedienung zur linken A-Säule (Fahrerseite). Unter der Fußablage befindet sich ein Kabelbaum:

- Verbinden Sie die Leitung **Blinkeransteuerung 1** mit der blau/grünen (Blinker links) und die Leitung **Blinkeransteuerung 2** mit der blau/braunen (Blinker rechts) Leitung. Im Kabelbaum der zum Fahrzeugheck führt.

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Bilder und Beschreibung sind Urheberrechtlich geschützt!