

Einbauanleitung Audi A6 C4 o. DWA 06/94-07/96(Diebstahlwarnanlage)

! Vor der Montage, diese Anleitung bitte vollständig durchlesen !

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Spannungsversorgung:

Massekabel am Minuspol der Batterie abklemmen. (Hinweis des Fahrzeugherstellers beachten Airbag, Fahrzeuguhr, Radiocode usw.)

Wichtig: Entfernen Sie die Sicherung am Steuergerät der Funkfernbedienung!

Der Anschluss der Spannungsversorgung erfolgt auf der Fahrerseite am Sicherungskasten unterhalb des Armaturenbrettes.

- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V+** der Funk-Fernbedienung an die Schraubklemme „+30“ an (unter dem Armaturenbrett).
- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V- Masse** der Funkfernbedienung mit einem vorhandenen Massepunkt.
- Die **Steuerleitung 1** und **Steuerleitung 2** werden miteinander Verbunden!

Anschluss der Funktion Öffnen und Schließen:

Die Ansteuerung der Zentralverriegelung und der Blinker erfolgt an der A-Säule im Fahrerfußraum

- Trennen Sie die **grün/blaue** Originalleitung, die aus der A-Säule kommt, durch. Verbinden Sie die Leitung **Schließen** der Funk-Fernbedienung mit der **grün/blauen** Originalleitung, die von der Zentralverriegelungspumpe kommt. Verbinden Sie die Leitung **Öffnen** der Funk-Fernbedienung mit der anderen Seite der **grün/blauen** Originalleitung, die aus der Fahrertür kommt.

Anschluss der Blinkersteuerung:

Die beiden Kabel **Blinkersteuerung** der Steuereinheit sind für die Ansteuerung des Blinksignals links/rechts und die benötigten Dioden wurden bereits installiert.

- Verbinden Sie die Leitung **Blinkersteuerung 1** mit dem **schwarz/weißen** Kabel das sich im 3-poligen, blauen Steckers, der sich oberhalb des Sicherungskastens des Fahrzeuges befindet.
- Verbinden Sie die Leitung **Blinkersteuerung 2** mit dem **schwarz/grünen** Kabel das sich im 3-poligen, blauen Steckers, der sich oberhalb des Sicherungskastens des Fahrzeuges befindet.

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Bilder und Beschreibung sind Urheberrechtlich geschützt!