

Einbauanleitung Audi A6 C4 m. DWA 06/94-10/97 (Diebstahlwarnanlage)

! Vor der Montage, diese Anleitung bitte vollständig durchlesen !

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Spannungsversorgung:

Massekabel am Minuspol der Batterie abklemmen. (Hinweis des Fahrzeugherstellers beachten Airbag, Fahrzeuguhr, Radiocode usw.)

Wichtig: Entfernen Sie die Sicherung am Steuergerät der Funkfernbedienung!

Der Anschluss der Spannungsversorgung erfolgt an der Zentralverriegelungspumpe. Die Zentralverriegelungspumpe befindet sich auf der Beifahrerseite unter der Rücksitzbank.

- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V+** der Funk-Fernbedienung mit der rot/grauen Originalleitung.
- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V- Masse** der Funkfernbedienung mit der braunen Originalleitung.
- Die **Steuerleitung 1** und **Steuerleitung 2** werden nicht benötigt!

Anschluss der Funktion Öffnen und Schließen:

Die Ansteuerung der Zentralverriegelung und der Blinker erfolgt an der Zentralverriegelungspumpe.

- Verbinden Sie die Leitung **Schließen** der Funk-Fernbedienung mit der mit der **braun/grünen** Leitung aus dem schwarzen Stecker..
- Verbinden Sie die Leitung **Öffnen** der Funk-Fernbedienung mit der **braun/grauen** Leitung aus dem schwarzen Stecker.

Anschluss der Blinkersteuerung:

Die beiden Kabel **Blinkersteuerung** der Steuereinheit sind für die Ansteuerung des Blinksignals links/rechts und die benötigten Dioden wurden bereits installiert.

- Verbinden Sie die Leitung **Blinkersteuerung 1** mit dem **schwarz/weißen** Kabel das sich im schwarz/lila Stecker befindet.
- Verbinden Sie die Leitung **Blinkersteuerung 2** mit dem **schwarz/grünen** Kabel das sich im schwarz/lila Stecker befindet.

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Bilder und Beschreibung sind Urheberrechtlich geschützt!