

Einbauanleitung Audi A4 m. + o. DWA 01/95-07/96 (Diebstahlwarnanlage)

! Vor der Montage, diese Anleitung bitte vollständig durchlesen !

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Spannungsversorgung:

Massekabel am Minuspol der Batterie abklemmen. (Hinweis des Fahrzeugherstellers beachten Airbag, Fahrzeuguhr, Radiocode usw.).

Wichtig: Entfernen Sie die Sicherung am Steuergerät der Funkfernbedienung!

- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V+** der Funkfernbedienung mit dem Pluspol der Batterie oder mit dem roten Kabel vom Zündschloss (Klemme 30)
- Verbinden Sie die Leitungen **Spannungsversorgung 12V- Masse** der Funkfernbedienung mit einem guten Massepunkt der Karosserie oder direkt mit dem Minuspol der Batterie.
- Die **Steuerleitung 1 und Steuerleitung 2** der Steuereinheit verbinden Sie miteinander.

Anschluss der Funktion Öffnen und Schließen:

Die Ansteuerung der Zentralverriegelung und der Blinker erfolgt vorne links im Fußraum an der A-Säule.

- Trennen Sie die grün/blau Leitung Pin 5 aus dem 10-poligem braunem original Stecker durch. Verbinden Sie die Leitung **Schließen** der Funk-Fernbedienung mit der grün/blauen Originalleitung, die von der Zentralverriegelungspumpe kommt. Verbinden Sie die Leitung **Öffnen** der Funk-Fernbedienung mit der anderen Seite der grün/blauen Originalleitung, die aus der Fahrzeugtür kommt.

Anschluss der Blinkersteuerung:

Die beiden Kabel **Blinkersteuerung** der Steuereinheit sind für die Ansteuerung des Blinksignals links/rechts und die benötigten Dioden wurden bereits installiert.

- Verbinden Sie die Leitungen **Blinkersteuerung 1** der Funk-Fernbedienung mit dem **schwarz/weißen** Kabel Pin 9 des 10-poligen, braunen Steckers, der sich auch an der A-Säule des Fahrzeuges befindet. Verbinden Sie die Leitung **Blinkersteuerung 2** mit dem **schwarz/grünen** Kabel aus Pin 10 des 10-poligen, braunen Steckers.

Alle Angaben sind ohne Gewähr, für Irrtümer oder Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte prüfen Sie vor dem Anschluss der Kabel, jeweils die Richtigkeit der Angaben mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

Bilder und Beschreibung sind Urheberrechtlich geschützt!